

Introdução à Técnica de Balanceamento de Rotores Rígidos

Nos dias de hoje, praticamente todas as peças rotacionadas ou apoiadas em mancais que permitam a sua rotação são balanceadas. A gama de rotores abrange desde turbinas de brocas de dentistas à imensas turbinas de usinas de energia, de motores de acionamento de gravadores a satélites de transmissão de notícias.

O balanceamento possui características muito próprias, que variam de acordo com a forma do rotor, processos de fabricação, número de peças, condições de operação, limites especificados, etc.

Não existe nenhum procedimento padrão para solucionar de forma otimizada as tarefas de balanceamento. Estes são inteiramente desenvolvidos baseado no conhecimento de teoria, prática de balanceamento e máquinas de balancear.

Palestrantes
Juarez Ramos
Stephan Roisin



Seminário de Balanceamento

A confirmar

Organização
Dürr Brasil Ltda.



Rua Arnaldo Magniccaro, 500
Jurubatuba São Paulo – SP
04691-903

Tel : (11) 5633-3500

Fax : (11) 5633-3523

E-mail : vendas@schenck-rotec.com.br

VISITE NOSSO SITE:
www.schenck-rotec.com.br

The  Group

DÜRR

DIVISÃO ROTEC

Seminário de Balanceamento de Rotores Rígidos

Introdução à técnica de balanceamento de rotores rígidos



Balanceamento de rotores rígidos

Hoje o balanceamento é considerado como absolutamente necessário, seja para aumentar a vida útil das máquinas, sua performance ou proporcionar uma vantagem de venda adicional através de uma operação isenta de vibração.

Apesar de hoje existir uma consciência em relação a necessidade da operação de balanceamento, a mesma nem sempre está presente nos processos de fabricação. Em geral, excetuando -se produção em larga escala, o balanceamento é visto como uma despesa evitável, cara e baseada em pontos arbitrários, tida como um custo desnecessário.

Diferentemente de outros processos de fabricação, por ex. o torneamento, onde especificamos a máquina, dispositivos, ferramentas, etc., as especificações de balanceamento ficam na maioria das vezes a cargo da experiência dos operadores.

Isso porque o tema balanceamento é abordado apenas superficialmente nas instituições de ensino técnico. Além disso, muitos dos recursos hoje oferecidos pelas máquinas de balanceamento a fim de otimizar as tarefas de balanceamento ainda são desconhecidos pela maioria dos envolvidos com as mesmas.

Este seminário foi desenvolvido visando mostrar aos participantes a importância do balanceamento de suas peças e esclarecer desde conceitos básicos da operação de balanceamento a possíveis métodos de correção, tornando-os capazes de avaliar a eficácia em seus processos.

Programação do curso

Primeiro dia – 8:30h / 17:00h

- Abertura e apresentação
- Introdução – princípios básicos
- Vetores de desbalanceamento
- Pausa (café)
- Modelo de rotor e rotor verdadeiro
- Formas de desbalanceamento
- Pausa (almoço)
- Medição de desbalanceamento
- Cadeia de medição
- Pausa (café)
- Tipos de máquinas de balancear
- Respostas à perguntas – esclarecimentos

Segundo dia – 8:30h / 17:00h

- Tolerâncias - exercícios
- Pausa (café)
- Correção de desbalanceamento
- Pausa (almoço)
- Possibilidades de erro no balanceamento
- Pausa (café)
- Seleção da rotação de balanceamento
- Respostas à perguntas – esclarecimentos

Terceiro dia – 8:30h / 12:00h

- Parte prática

Carga Horária Total : 20 horas

LOCAL DE REALIZAÇÃO

Dürr Brasil Ltda
(a confirmar)

Pré-requisitos

Conhecimentos básicos em física e matemática

Programe-se já! Faça sua reserva via FAX

(11) 5633-3523

Balanceamento de Rotores Rígidos Preço R\$

Consulte preços para mais de um participante da mesma empresa.



Subtotal: _____

Reter 1,5% de IR Imposto: _____

ISS 3% incluso Total: _____

Incluso : -Coffee Break, Almoço, Material Didático e Certificado de Participação

Não incluso : Estacionamento

Nome _____

Empresa _____

Endereço _____

CGC _____ Insc. Estadual _____

Telefone para contato : _____

Forma de pagamento

Cheque Depósito em conta corrente

Visa

Nº do cartão _____ Data de venc. _____

Assinatura _____

Contato: (11) 5633-3512 c/ Alessandra